



כ"ג באב תשפ"ו
06 באוגוסט 2026
סימוכין : 4000-0709-2026-0000489

לכבוד
ציבור המשיטים/משיטות
ביה"ס לשיט
מנהליות/מרינות

הודעה לימאים / (משיטים) מס' 091/2026
בהתאם לסמכותי על פי תקנות הנמלים (בטיחות השיט) התשמ"ג-1982 הפרק ה-8

הנדון : הודעה למשיטים 091/2026 - ריענון והנחיות בדבר חובת מסירת הודעה על תאונה ימית
וסנקציות בגין אי-דיווח

רשות הספנות והנמלים מבקשת להפנות את תשומת ליבם של כלל המשיטים, בעלי כלי השיט וסוכניהם, לחובה הסטוטורית הקשיחה והמיידי לדרווח על כל תאונה ימית. **דיווח מיידי ומדויק הוא נדבך מרכזי בשמירה על בטיחות השיט, איתור כשלים ומניעת תאונות עתידיות.**

- 1. מה מוגדר כ"תאונה ימית"?**
בהתאם לתקנות הנמלים (בטיחות השיט), התשמ"ג-1982, תאונה ימית מוגדרת כאירוע שבו ארע אחד או יותר מהמקרים הבאים בקשר להפעלתו של כלי שיט:
א. אובדן חיי אדם או פגיעה גופנית רצינית באדם.
ב. טביעתו של כלי השיט, התהפכותו, התנגשותו בכלי שיט אחר או בעצם כלשהו, או עלייתו על שרטון.
ג. נזק מבני משמעותי, פגם או תקלה חמורה שפגעו ביכולת התמרון, בכשירותו הימית או בבטיחותו של כלי השיט.
ד. אירוע שגרם או שהיה חשש ממשי שיגרם לזיהום ים משמעותי.
ה. כל אירוע חריג אחר הפוגע בבטיחות השיט המתרחש במהלך ההפלגה או התפעול של כלי השיט.

- 2. מסגרת חוקית – חובת הדיווח (תקנה 98)**
בהתאם לפרק י"א לתקנות הנמלים (בטיחות השיט), התשמ"ג-1982, חלה חובה חד-משמעית על דיווח מיידי :

- **חובת הדיווח:** בעלו, סוכנו או קברניטו של כלי שיט ישראלי באשר הוא, או של כלי שיט זר הנמצא בישראל, שאירעה לו תאונה ימית (למעט תאונות לפי תקנה 96(14) או(15)), חייב להודיע על כך מיד ובאמצעים המהירים ביותר העומדים לרשותו למנהל האגף (מנהל רשות הספנות והנמלים).

- **הפרטים הנדרשים בהודעה:**
 - א. שם כלי השיט ופרטי רישומו.
 - ב. שם הקברניט.
 - ג. זמן קרות התאונה (לפי שעון מקומי במקום האירוע).



- ד. מקום היציאה האחרון ומקום היעד הקרוב של כלי השיט.
- ה. מקום הימצאו המדויק של כלי השיט בזמן קרות התאונה.
- ו. רשימת נפגעים או הרוגים (אם יש כאלה).
- ז. תיאור מפורט של התאונה וסיבותיה, ככל שגוועות.
- ח. פרטים קצרים על הנזק שנגרם לכלי השיט (אם נגרם).

3. אכיפה וסנקציות בגין אי-דיווח

אי-מסירת הודעה על תאונה ימית כנדרש על פי דין מהווה עבירה חמורה ומשמעתית. אי-דיווח יגרור נקיטת אמצעי אכיפה הכוללים **הטלת קנס מנהלי, זימון לשימוע, התליית תעודה וצעדים משפטיים נוספים**, בהתאם לסמכויות הרשות.

4. חובת שמירת ראיות

במקביל למסירת הדיווח הראשוני, חלה **חובה מוחלטת** על קברניט כלי השיט ובעליו להבטיח את שלמותם ושמירתם של כלל הממצאים בשטח, יומני הסיפון ונתוני המערכות האלקטרוניות, לטובת ניהול חקירת בטיחות מקצועית ויסודית.

5. דרכי התקשרות ומסירת הדיווח

את הדיווח המידי יש להעביר ללא דיחוי אל **האגף לרישוי כלי שיט קטנים ומשיטים** באמצעות אמצעי ההתקשרות הבאים:
דואר אלקטרוני sapanut@mot.gov.il **טלפון** 04-8632235
כתובת למשלוח דואר: קריית הממשלה המחוזית חיפה, רח' פל-ים 15א, ת"ד 806, חיפה 31007

6. הנחיה למנהלי מרינות ומעגנות

מנהלי ומנהלות מרינות, מעגנות, בתי ספר לשיט ומועדונים ימיים מתבקשים להציג הודעה זו במקום בולט על לוחות המודעות, וכן להפיצה באופן יזום בכלל ערוצי המדיה הדיגיטליים העומדים לרשותם לידיעת כלל ציבור המשיטים והמשיטות.

בברכה,
עופר בן עזרא
מנהל אגף א'
כלי שיט קטנים ומשיטים

העתקים:
מנהלי/ות מעגנות
הודעה למשיטים